

# GOTHAER WAGGONFABRIK

AKTIENGESELLSCHAFT

DIE GOTHAS

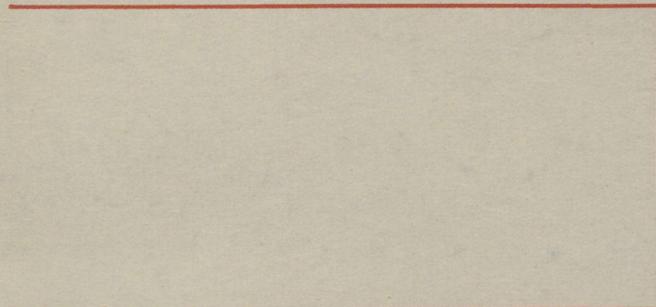
Fernruf  
Sammel-Nummer  
1311

Drahtanschrift  
Waggonfabrik, Gotha  
Rudolf Mosse-Waggoncode

Bank-Konto  
Deutsche Bank und Disconto-Gesellschaft, Zweigstelle Gotha  
Girokonto bei der Reichsbank-Nebenstelle Gotha

Postscheck-Konto  
Erfurt  
Nummer 3626

Station  
Gotha-Ost  
Anschlußgleis



Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen

**GOTHA**  
am

Betreff Internationaler Höhenrekord der Go 150

Das zweimotorige Kleinflugzeug Go 150 kann einen beachtlichen Erfolg aufweisen. Am 5. Juli gelang es dem Leiter unserer Abtlg. Flugerprobung, Dr. P l a t z mit dieser Maschine einen neuen Int. Höhenrekord für leichte Landflugzeuge aufzustellen. Er erreichte eine Höhe von

...8048... m

und überbot damit den bisherigen Rekord von 7470 m, welcher am 16. März 1938 von Maj. K. B r a z d a, Brünn, erflogen wurde.

Wir geben Ihnen in der Anlage einen Bericht des Rekordfliegers Dr. P l a t z sowie drei Werkfotos zu Ihrer gefl. Bedienung. Außerdem fügen wir einen Prospekt über unser Kleinflugzeug Go 150 bei, aus welchem Sie alle interessierenden Daten entnehmen wollen.

Anlagen.

H e i l H i t l e r !!

GOTHAER WAGGONFABRIK A.-G.  
Werbeabteilung - Pressedienst  
i.A.

# GOTHAER WAGGONFABRIK

AKTIENGESELLSCHAFT

PLATZ



GOTHA

Internationaler Eisenmarkt der 20-25

Das wirtschaftliche Kabinettwissen ist für den Handel von großer Bedeutung. Die Kenntnis der internationalen Eisenmärkte ist für den Handel von großer Bedeutung. Die Kenntnis der internationalen Eisenmärkte ist für den Handel von großer Bedeutung.

GOTHA

Das Kabinettwissen ist für den Handel von großer Bedeutung. Die Kenntnis der internationalen Eisenmärkte ist für den Handel von großer Bedeutung. Die Kenntnis der internationalen Eisenmärkte ist für den Handel von großer Bedeutung.

Wir geben Ihnen die besten Ratschläge für den Handel mit Eisen. Die Kenntnis der internationalen Eisenmärkte ist für den Handel von großer Bedeutung. Die Kenntnis der internationalen Eisenmärkte ist für den Handel von großer Bedeutung.

Herrn H. H. H.

Anfragen

GOTHAER WAGGONFABRIK A.G.  
Eisenwerk - Eisenhandel  
L. 1.

G O T H A E R W A G G O N F A B R I K A . - G .

Int. Höhenrekord der Go 150

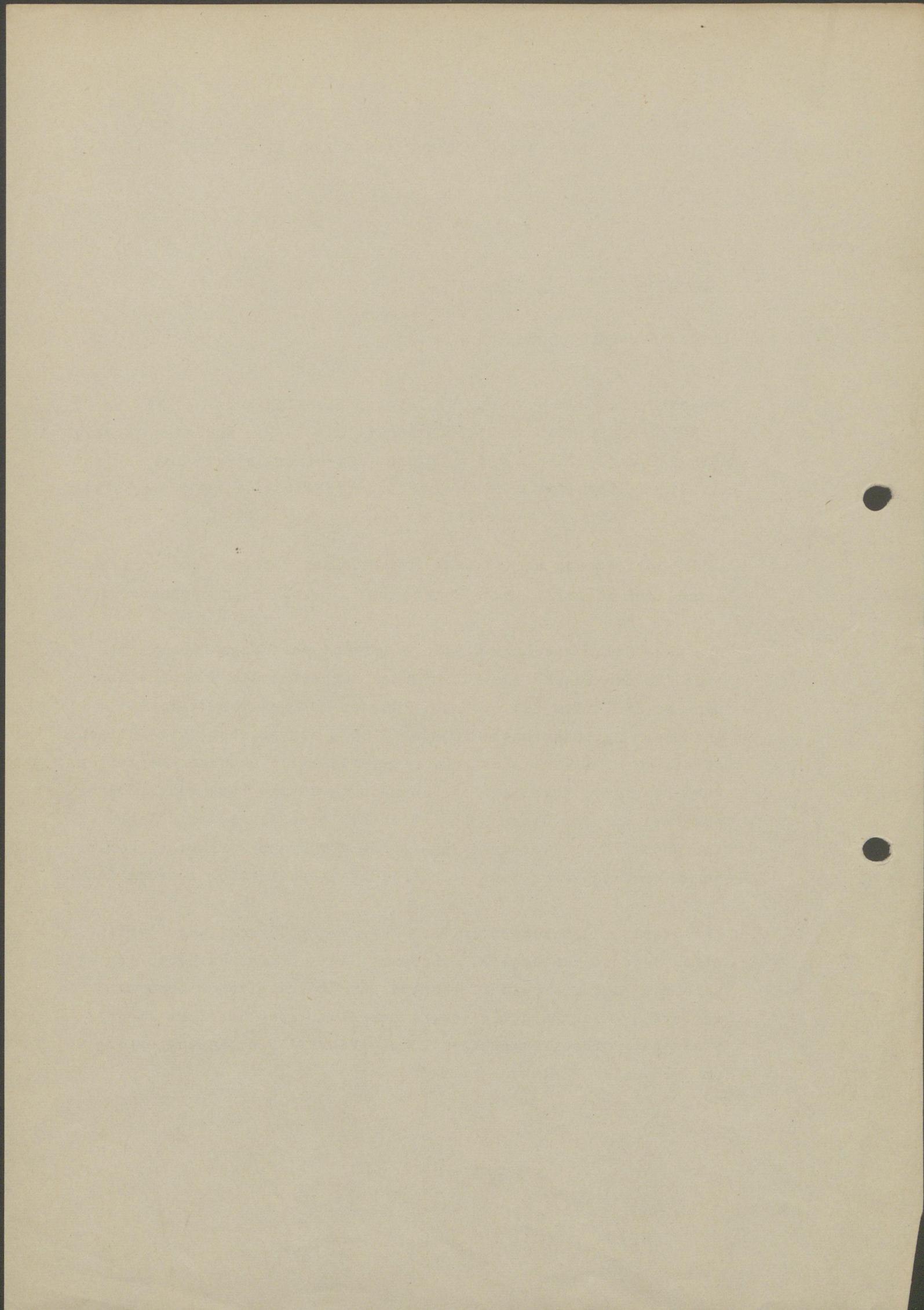
Bericht des Rekordfliegers Dr. P l a t z .

Der bisherige Höhenrekord für leichte Landflugzeuge der Klasse C, 3. Kategorie mit einem Zylinderinhalt mit 2-4 l wurde am 16. März 1938 von Maj. K. B r a z d a, Brünn, mit einer Tatra T 101, welche mit einem Hirth-Motor HM 504, Zylinderinhalt 3,98 l ausgerüstet war, mit 7470 m aufgestellt.

Am 5. Juli gelang es mir nach sorgfältiger Vorbereitung in einem einmaligen Angriff diesen Rekord auf 8048 m zu verbessern.

Die neue Rekordmaschine Go 150 S der Gothaer Waggonfabrik ist eine für die Zwecke des Höhenfluges hergerichtete Maschine der Type Go 150. Sie ist mit zwei Zündapp-Motoren von je 50 PS und einem Zylinderinhalt von je 1,985 l ausgerüstet. Die Kabinenausstattung, welche sonst auf einem möglichst bequemen Reiseflug Bedacht nimmt, wurde auf das unumgänglich Nötige beschränkt, dafür aber mit der für diese Höhe unentbehrlichen Sauerstoffanlage versehen. Durch Versuchsflüge wurde der Brennstoffbedarf vorher genau ermittelt, um jede entbehrliche Mehrbelastung zu vermeiden.

Der Start zu dem Rekordflug erfolgte um 7.35 vormittag. Der Aufstieg dauerte 1 Stunde 24 Minuten. Nach 45 Minuten hatte ich eine Höhe von 7000 m erreicht, während für die restlichen 1000 m weitere 39 Minuten nötig waren. Der Flug wurde über dem Flugplatz der Gothaer Waggonfabrik ausgeführt. Die Landung erfolgte um 9.30, also 2 Stunden nach dem Start.



Die verwendeten Zündapp-Motoren haben sich bestens bewährt. Es ist das erste Mal, daß Motoren von solch geringer Stärke die Höhe von 8000 m erreichten und trotz einer Außentemperatur von  $-28^{\circ}$  C zufriedenstellend arbeiteten. Für die Motoren war es eine gewaltige Leistungsprobe.

Die Go 150, welche in ihrer Konstruktion als Reisekleinflugzeug für den Privatgebrauch in erster Linie die beiden Grundsätze, " Größte Sicherheit " und "Größtmögliche Billigkeit" vereinigt, hat durch diesen Rekordflug bewiesen, daß diese Eigenschaften gleichzeitig auch mit höchster Leistungsfähigkeit in Einklang gebracht werden können.

Bemerkung:

Der neugebackene Rekordflieger Dr. P l a t z hat die Strapazen des Höhenfluges wohl überstanden und wurde bei seiner Landung vom Erbauer der Maschine, Dir. K a l k e r t, zu seinem Erfolg herzlich beglückwünscht.

Beschreibung der Fotos:

Die drei beigelegten Fotos zeigen:

- 1.) Die Maschine im Flug
- 2.) Dr. P l a t z wird nach seinem Rekordflug auf dem Flugplatz der Gothaer Waggonfabrik von dem Erbauer der Go 150, Dir. K a l k e r t begrüßt; ganz links Betriebsführer Dr. B e r t h o l d.
- 3.) Dr. P l a t z bekommt von seiner Frau einen schönen Blumenstrauß als Lohn für seinen Erfolg. Im Vordergrund rechts Dir. Kalkert.

Der Rekord ist der F.A.I. zur Anerkennung angemeldet worden.

